

## IMPERMANTA TELHADO

Manta asfáltica impermeabilizante estruturada com poliéster e acabamento aluminizado.

IMPERMANTA TELHADO é uma manta asfáltica protegida por película aluminizada que permite sua exposição direta ao sol, sem necessidade de proteção com argamassas. É ideal para áreas que não terão uso constante.

IMPERMANTA TELHADO é indicada para aplicação sobre platibandas, telhados, calhas, lajes com acesso eventual para manutenção de antenas e lajes sob caixas d'água. Não deve ser permitido transporte de carga sobre a área.

### VANTAGENS

- Alta flexibilidade;
- Perfeita moldagem sobre diversos tipos de telhas;
- Alumínio super-resistente;
- Filme de queima rápida confere menor consumo de gás e fácil aplicação com uso de maçarico;
- Mais resistente, armadura de poliéster;
- Ótima aderência;
- Espessura controlada, sem dependência de demãos e tela;
- Rápida liberação, pois dispensa o tempo de secagem, podendo estar sujeita a chuvas ou molhamento logo após o término da aplicação;
- Melhor opção de impermeabilizante que alia qualidade e custo por metro quadrado.

### PROPRIEDADES TÍPICAS

ABNT NBR 9952 – Manta asfáltica para impermeabilização

| ENSAIO   |              | REQUISITOS TIPO II               | RESULTADOS |
|--|--------------|----------------------------------|------------|
| Composição básica                                      |              | Asfalto modificado com polimeros |            |
| Cor  |              | Preto                            |            |
| Tração longitudinal (N)                                |              | 180                              | 220        |
| Tração transversal (N)                                 |              | 180                              | 210        |
| Alongamento (%)  | Longitudinal | Min. 2                           | 25         |
|  | Transversal  |                                  | 25         |
| Absorção de água (%) – Variação em massa               |              | Max. 1,5                         | 1,0        |
| Resistência ao impacto (J)                             |              | Min. 2                           | 2,45       |
| Escorrimento (95°C)                                    |              | Sem escorrimento                 |            |
| Estabilidade dimensional (%)                           | Longitudinal | Máx. 1,00                        | 0,86       |
|  | Transversal  |                                  | 0,05       |
| Flexibilidade após envelhecimento acelerado (CUV) (°C) |              | Sem trincas                      |            |
| Estanqueidade (mca)                                    |              | Mín. 10                          | >25        |
| Resistência ao rasgo - Transversal (N)                 |              | 100                              | 100        |



### EMBALAGEM

A IMPERMANTA TELHADO é fornecida em bobinas de 1 metro de largura por 10 metros de comprimento, acondicionadas em paletes com 25 bobinas (espessura 3 mm) e 20 bobinas (espessura 4mm).

### VERSÕES

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| CLASSIFICAÇÃO   | Tipo II      |
| MASSA ASFÁLTICA | C            |
| VERSÃO          | 3 mm<br>4 mm |
| ACABAMENTO      | P/ AL*       |

\*P/AL – Polietileno / Alumínio

### CONSUMO

| ÁREA x CONSUMO RL/m <sup>2</sup> |       |
|----------------------------------|-------|
| Impermeabilização                | 0,115 |

### VALIDADE

48 meses.

As bobinas deverão ser transportadas e estocadas sempre verticalmente, evitando a proximidade de fontes de calor e danos na superfície e extremidades.

Armazenar em local coberto, ventilado e em temperaturas compreendidas entre 5°C e 30°C.

**INFORMAÇÕES DE COV DO PRODUTO / VOC's PRODUCT INFORMATION**

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| g/l menos água         | 0,00                      |
| Categoria de aplicação | RE 37 - Impermeabilizante |
| Metodologia            | SCAQM rule #1113          |

As propriedades apresentadas foram obtidas em ensaios de laboratório. Valores de ensaios de novos lotes podem apresentar pequenas variações.

**PREPARO DA SUPERFÍCIE**

A superfície deve estar limpa, seca, isenta de óleos, graxas e partículas soltas de qualquer natureza.

Executar a regularização da superfície com argamassa desempenada de cimento e areia, no traço 1:3 com caimento mínimo de 1% em direção aos ralos. Arredondar cantos vivos

Tubulações emergentes e ralos deverão estar rigidamente fixados, garantindo assim a perfeita execução dos arremates.

Recomenda-se executar um rebaixamento de 1 cm de profundidade ao redor dos ralos, com diâmetro de 50 cm.

A impermeabilização deverá ser executada nos rodapés a uma altura mínima de 30 cm do piso acabado e embutida a uma profundidade de 3 cm.

**METODOLOGIA DE APLICAÇÃO**

Aplicar uma demão de solução asfáltica DENVER IMPERBLACK ou emulsão asfáltica DENVERMANTA PRIMER ACQUA para imprimação sobre a superfície regularizada e seca, aguardando sua secagem.

Aplicar a manta asfáltica em sentido transversal da área, iniciando sempre pelo arremate dos ralos e com a primeira bobina na região mais baixa (ralos), fazendo as emendas no sentido do caimento.

Para a colagem com maçarico, direcionar a chama de maneira a aquecer simultaneamente a parte inferior da bobina e a superfície onde foi aplicado o primer. Pressionar a manta asfáltica no sentido do centro às bordas para evitar a formação de bolhas de ar.

A sobreposição entre duas mantas asfálticas deve ser de no mínimo 10 cm, já indicada no filme de acabamento da manta. Efetuar a queima com o maçarico da face superior da manta instalada e a face inferior da segunda manta e pressionar cuidadosamente para garantir uma perfeita aderência e deixando um cordão de asfalto derretido na borda final. No topo a sobreposição deverá ser de no mínimo 20 cm, realizando a remoção do acabamento e efetuando-se a aderência com maçarico e soldagem por biselamento (aplicação a maçarico).

**ACABAMENTO:** Ao final da colagem na sobreposição, aquecer a colher de pedreiro e biselar a borda superior de forma a efetuar a vedação final com a ponta arredondada da colher. As sobreposições de topo (largura da manta) devem ser feitas com pelo menos 20 cm seguindo o mesmo procedimento. Nas regiões que ficarem com falhas na proteção aluminizada, pode ser aplicada pintura asfáltica com alumínio – DENVERTINTA ALUMÍNIO.

**LIMPEZA**

A limpeza de equipamentos e ferramentas deverá ser efetuada com thinner ou DENVERSOLVENTE 300.

Caso haja excesso de asfalto nas ferramentas, promover seu aquecimento com chama de maçarico para auxiliar a remoção.

**OBSERVAÇÕES**

A argamassa de regularização deverá estar isenta de cal e/ou hidrófugos.

Nas emendas é recomendável a passagem de um rolete após a sobreposição, ou biselamento com a ponta arredondada de uma espátula.

A impermeabilização deve ser iniciada pelos pontos mais baixos, ou seja, ralo.

É recomendável antes da aplicação, alinhar a bobina desenrolando-a totalmente e rebobinando-a novamente.

**TESTE DE ESTANQUEIDADE**

Segundo a NBR 9574 -Execução de Impermeabilização: deve ser feito teste de estanqueidade nas áreas impermeabilizadas por 72h para testar o desempenho e qualidade do serviço, este teste deve ser feito com lâmina de água.

**SÃO PAULO**

Av. Vereador João Batista Fitipaldi, 500  
Vila Maluf, Suzano - SP  
Telefone: (11) 4741-6000

**FEIRA DE SANTANA**

Av. Banco do Nordeste, s/nº  
Cis Tomba, Feira de Santana - BA  
Telefone: (75) 3616-6059

[www.denverimper.com.br](http://www.denverimper.com.br)



Em lajes que possuem juntas de dilatação nesta região, é necessário fazer reforço com faixa de manta com pelo menos 20cm, deixando sobra de produto (sanfonamento) para permitir a movimentação da junta sem danificar a impermeabilização. Em caso de dúvida, ver detalhe de juntas em nosso site.

### INFORMAÇÕES PARA TRANSPORTE

As informações contidas na tabela a seguir são para fins de transporte, podendo sofrer alterações. Os dados deverão ser confirmados mediante compra.

| IMPERMANTA TELHADO | h (m) | d/w (m) | PESO BRUTO (kg) | EMPILHAMENTO (unidades) | CLASSIFICAÇÃO FISCAL | ONU  |
|--------------------|-------|---------|-----------------|-------------------------|----------------------|------|
| <br>Rolo de 3 mm   | 1,0   | 0,21    | 45,0            | 1                       | 6807.10.00           | N.A* |
| <br>Rolo 4 mm      | 1,0   | 0,25    | 58,0            |                         |                      |      |

Altura(h), Diâmetro (d).

\*"Produtos não enquadrados na Resolução em vigor sobre transporte de produtos perigosos."

### MANUSEIO E SEGURANÇA (E)

- Manusear de forma cuidadosa, evitando impactos fortes e agudos dos rolos contra o solo, bem como contato com superfícies afiadas ou pontiagudas. Esse procedimento evitará danos indesejáveis ao produto, como amassamento de bordas, perfurações, danos à massa asfáltica, etc;
- Em caso de queimaduras, não tentar limpar o local. Procurar socorro médico;
- Recomenda-se observar as normas de segurança estabelecidas pelos órgãos competentes e usar EPIs adequados, como luvas e óculos de segurança.

### FRASES DE SEGURANÇA

Não se aplica - Produto não perigoso, não classificado em GHS.

Para mais informações sobre o manuseio e a segurança do produto, consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) disponível no site [www.denverimper.com.br](http://www.denverimper.com.br)

### DESEMPENHO DENVER IMPER

Garantimos a qualidade dos nossos produtos contra defeitos de fabricação, porém não assumimos a responsabilidade pelo desempenho da obra, uma vez que não temos controle direto sobre as condições de aplicação. Eventuais ressarcimentos estarão limitados ao valor do produto.

Informamos que a empresa pode promover alterações nos produtos sempre que necessário, sem prévio aviso.

Os produtos devem ser aplicados por profissionais habilitados e em conformidade com as instruções constantes nos manuais de aplicação disponibilizados pela empresa.

Os nomes dos produtos são marcas registradas da empresa.

A Denver Imper fabrica uma linha completa de produtos químicos para a construção. Para informações, treinamentos, literatura ou suporte técnico, entre em contato.