ALSAN PUR TRAFIK

IMPERMEABILIZAÇÃO

Rev. 02 | Ref. Mai.25

ALSAN PUR TRAFIK

Impermeabilizante de alto desempenho à base de poliuretano.

ALSAN PUR TRAFIK é uma solução de sistema de impermeabilização composto de um conjunto de produtos bicomponente à base de poliuretanos, de alta resistência, com ótimo alongamento e resistência abrasiva, formado por uma camada impermeabilizante através do produto ALSAN PUR TRAFIK 744 e uma camada superior protetiva (Topcoat) através do produto ALSAN PUR TRAFIK 904, que impermeabiliza e protege estruturas de concreto expostas a trânsito de pedestres e veículos.

ALSAN PUR TRAFIK é indicado para impermeabilização de estruturas de concreto como estacionamentos, coberturas, lajes, quadras, heliponto e arquibancada.

O ALSAN PUR TRAFIK 744 é uma membrana impermeabilizante de poliuretano, bicomponente, elástica, com alta flexibilidade e aplicada a frio.

O ALSAN PUR TRAFIK 904 é uma membrana de alto desempenho à base de poliuretano alifático, bicomponente, utilizado como camada de acabamento que oferece alta resistência à abrasão e às intempéries. Possui excelente aderência entre as camadas e é aplicado após a camada impermeabilizante ALSAN PUR TRAFIK 744.

Adicionam-se agregados ALSAN PUR AGREGADO na camada impermeabilizante ou de acabamento de acordo com as características do local onde será aplicado a fim de obter a resistência à abrasão desejada no sistema.

VANTAGENS

- Resistência a variação de temperatura e aos raios UV;
- Sistema leve que não necessita de proteção mecânica;
- Rápido e fácil a aplicação;
- Ótima resistência à abrasão e ao escorregamento;
- Excelente capacidade de aderência;
- Alta flexibilidade e alongamento, acompanhando a movimentação estrutural;
- Membrana monolítica, não possui juntas sendo fácil a limpeza e execução em locais com muitos arremates;
- Ótima opção para áreas com bastante tráfego.

PROPRIEDADES TÍPICAS

ENSAIO		ALSAN PUR TRAFIK 744 (camada impermeabilizante)	ALSAN PUR TRAFIK 904 (camada de acabamento)
Cor		Cinza escuro	Cinza claro
Teor de sólidos - %		Mín. 77	Mín. 80
Densidade – g/cm³		1,390	1,410
Viscosidade Brookfield – KU		127	125
Secagem entre demãos – h		4 a 6	4 a 6
Alongamento na ruptura - %		> 100	
Resistência à tração - MPa		> 5	
Liberação de uso da área	Trânsito de pessoas - h	24	
	Trânsito de veículos - d	5	

EMBALAGEM

PRODUTO x EMBALAGEM	
ALSAN PRIMER EPÓXI (A+B)	Conjunto com 3,8 kg
ALSAN PUR TRAFIK 744	Conjunto com 23,5 kg
ALSAN PUR TRAFIK 904	Conjunto com 23,5 kg
ALSAN PUR AGREGADO	40 kg (saco)
ALSAN RS FLEECE	Rolo com 1,00m x 50m

ESPESSURA

CONSUMO x ESPESSURA		
Produto	Consumo (kg/m²)	Espessura (mm)
ALSAN PUR TRAFIK 744	1,00	0,50
	1,50	0,70
	2,00	1,00
	2,50	1,20
ALSAN PUR TRAFIK 904	0,70	0,35

VALIDADE

PRODUTO	VALIDADE
ALSAN PRIMER EPÓXI	12 meses
ALSAN PUR TRAFIK 744	
ALSAN PUR TRAFIK 904	

Armazenar em local coberto, seco e ventilado, nas embalagens intactas.

LIMPEZA

A limpeza de equipamentos e ferramentas poderá ser efetuada com DENVER SOLVENTE 300.

PREPARO DA SUPERFÍCIE

O sistema de impermeabilização ALSAN PUR TRAFIK foi desenvolvido para ser aplicado direto sobre o substrato podendo ficar exposto ao tráfego e as intempéries. Portanto, o preparo do substrato está diretamente ligado ao acabamento e performance do sistema impermeabilizante. Substrato irregular causa maior consumo, problemas com caimentos ou empoçamento de água e maior desgaste pontual.

O substrato a receber o sistema de impermeabilização ALSAN PUR TRAFIK deve estar completamente curado e ter resistência a compressão mínima de 25 N/mm² (25 MPa). Áreas com tráfego mais intenso ou pesados podem exigir maiores resistências a compressao do substrato. O substrato deve possuir coesão e ter uma resistência de tração ao arrancamento mínima de 1,5 N/mm².

Toda as falhas de concretagem ou nichos devem ser adequadamente tratadas com produtos ou sistemas compatíveis de forma a manter a aderência e a resistência do substrato. Caso haja desmoldante, óleo ou contaminação em qualquer ponto da área a ser impermeabilizada, estes devem ser completamente eliminados.

Caso necessário realizar um escareamento ou fresagem utilizando equipamentos específicos para desbaste de concreto. Deve ser controlada a planicidade do substrato em toda a área de forma a evitar falhas estéticas, consumo acima do necessário e patologias por excesso ou falta de espessura.

As fissuras do substrato devem ser avaliadas e adequadamente tratadas após a avaliação de um profissional (recomposição estrutural ou juntas dinâmicas). As juntas de dilatação devem ser tratadas com execução de lábios poliméricos bem como a utilização de selantes adequados.

Toda superfície a ser aplicada deve estar coesa, firme, isenta de pó, partículas soltas, óleos e graxas ou qualquer sujidade que venha a prejudicar à aderência do sistema impermeabilizante. A rugosidade do substrato deve acordo com as referências CSP1-CSP3 (Guia Técnico nª 03732 de ICRI -INTERNATIONAL CONCRETE REPAIR INSTITUTE).

METODOLOGIA DE APLICAÇÃO

Camada de Imprimação

Execute a mistura do ALSAN PRIMER EPÓXI derramando o componente B (endurecedor) na embalagem do componente A(resina). A mistura pode ser manual com o auxílio de uma haste de madeira ou metálica, ou mecânica com uma furadeira de baixa rotação (400 a 550 rpm) com hélice acoplada, por aproximadamente 1 minuto. Após a mistura é recomendável verter todo o conteúdo em outro recipiente limpo e seco e misturar em média 1 minuto. Tempo total de mistura: 2 minutos.
O ALSAN PRIMER EPÓXI pode ser aplicado sobre superfícies úmidas, porém não pode ser aplicado caso exista lâmina de água. Não recomendado a aplicação em tempo chuvoso.
Inicie aplicando uma demão farta com rolo de lã de carneiro para pintura epóxi no consumo de 0,20 kg/m², aguardar o tempo de secagem de 5 a 7 horas, variação conforme condições climáticas, para aplicar o ALSAN PUR TRAFIK 744.
Em caso de superfícies muito porosas e absorventes pode ser necessário uma segunda demão do ALSAN PRIMER EPOXI para que a superfície fique totalmente selada.

OBSERVAÇÕES

Proteger as áreas e elementos ao redor da aplicação para que não ocorra transtornos desnecessárias devido a difícil remoção.

Os consumos poderão variar de acordo com a área de aplicação.

Determinados pneus podem causar manchamentos no sistema de tráfego de veicular, como por exemplo os de alto desempenho e a SOPREMA não se responsabiliza pelas manchas causadas dos pneus em questão.

Alguns tipos de rolos de aplicação podem ser danificados pelo solvente e não são adequados. Recomenda-se um pré-teste em caso de dúvida.

Camada Impermeabilizante
O produto ALSAN PUR TRAFIK 744 é bicomponente, composto por dois componentes líquidos A e B. Antes da mistura dos dois componentes, é importante promover a mistura somente do componente A visando eliminar a concentração de sedimento no fundo da embalagem. Após componente A misturado, homogeneizar com componente B por aproximadamente 3 minutos, utilizando um misturador com haste e rotação adequada. Após a mistura é recomendável verter todo o conteúdo em outro recipiente limpo e seco e misturar em média 1 minuto.
O tempo de aplicação após homogeneização é de aproximadamente 20 minutos, considerando a aplicação executada sob temperatura ambiente entre 10ºC e 30ºC. Em outras temperaturas poderá ocorrer alteração nesse tempo.
Sobre a camada de primer ALSAN PRIMER EPÓXI já curado aplique o ALSAN PUR TRAFIK 744 no consumo mínimo de 1,00 kg/m², com auxílio de rodo dentado. Passe o rolo de lã baixa, imediatamente sobre a superfície aplicada para garantir a distribuição homogênea para evitar ondulações ou formação de bolhas utilizar o rodo dentado. Nos rodapés utilize rolo de lã baixa para aplicação.
Nos detalhes como ralos, tubulações emergentes e rodapés é necessário incorporar o estruturante véu de poliéster ALSAN RS FLEECE. Estendê-lo sem deixar grumos ou dobras e incorporar a aplicação na primeira demão. É imprescindível que o estruturante esteja totalmente coberto, sem enrugamentos e com sobreposição de no mínimo 5,0 cm nas emendas.
Aguarde a cura do ALSAN PUR TRAFIK 744 mínimo 4 horas e máximo 24 horas para aplicação da próxima demão ou da camada de acabamento, conforme consumo recomendado para cada área. O tempo de secagem pode variar conforme a temperatura do local.

Camada de Acabamento
O produto ALSAN PUR TRAFIK 904 é bicomponente, composto por dois componentes líquidos A e B. Antes da mistura dos dois componentes, é importante promover a mistura somente do componente A visando eliminar a concentração de sedimento no fundo da embalagem. Após componente A misturado, homogeneizar com componente B por aproximadamente 3 minutos, utilizando um misturador com haste e rotação adequada. Após a mistura é recomendável verter todo o conteúdo em outro recipiente limpo e seco e misturar em média 1 minuto.
O tempo de aplicação após homogeneização é de aproximadamente 20 minutos, considerando a aplicação executada sob temperatura ambiente entre 10ºC e 30ºC. Em outras temperaturas poderá ocorrer alteração nesse tempo.
Após a cura do ALSAN PUR TRAFIK 744 aplique o ALSAN PUR TRAFIK 904 com o auxílio de rolo, trincha ou vassoura no consumo de 0,50 kg/m² obtido em duas demãos de 0,25 kg/m², cada.
Para garantir uma melhor aderência entre as demãos é aconselhável que não ultrapassem mais de 24 horas a partir da aplicação da última camada.
O tempo de secagem pode variar conforme a temperatura do local.

Aspersão de agregado
O ALSAN PUR AGREGADO é uma areia de quartzo aspergido sobre a última camada do ALSAN PUR TRAFIK 744 ou a primeira camada do ALSAN PUR TRAFIK 904 (ainda úmida), com função de melhorar a rugosidade e melhorar a superfície de atrito, reduzindo a ocorrência de escorregamentos. Após a secagem da camada impregnada com o ALSAN PUR AGREGADO, retirar o excesso com o auxílio de uma vassoura.
A adição do ALSAN PUR AGREGADO é indispensável no sistema. Para saber em qual camada adicionar, consulte a TABELA DE CONSUMO abaixo.

DESEMPENHO SOPREMA

Garantimos a qualidade dos nossos produtos contra defeitos de fabricação, porém não assumimos a responsabilidade pelo desempenho da obra, uma vez que não temos controle direto sobre as condições de aplicação. Eventuais ressarcimentos estarão limitados ao valor do produto.

Informamos que a empresa pode promover alterações nos produtos sempre que necessário, sem prévio aviso.

Os produtos devem ser aplicados por profissionais habilitados e em conformidade com as instruções constantes nos manuais de aplicação disponibilizados pela empresa.

Os nomes dos produtos são marcas registradas da empresa.

*A **Soprema** fabrica uma linha completa de produtos químicos para a construção. Para informações, treinamentos, literatura ou suporte técnico, entre em contato.*

Notas:
▪ Nunca deixar ultrapassar o período de 24 horas entre demãos. Caso aconteça a membrana deverá ser levemente lixada de forma manual, visando tirar o brilho superficial e abrir porosidade da camada aplicada. Esse procedimento pode ser utilizado em reparos localizados após o mesmo período. Caso a membrana tenha contato com chuva, orvalho ou qualquer outra substância antes de 24 horas, a camada deverá ser totalmente lixada superficialmente com esmerilhadeira com disco diamantado #50 ou lixa para ferro #50, até apresentar aparência fosca. Esses procedimentos são necessários para que não ocorra a redução de aderência no substrato;
▪ Controlar o consumo por demão, para no final da aplicação obter a espessura do filme seco recomendado para a área.

CONSUMO

CONSUMO x ÁREA x PRODUTO (ALSAN PUR TRAFIK)

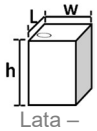
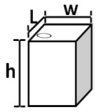
PRODUTO	DETALHES PONTOS CRÍTICOS		LAJES C/ TRÁFEGO DE PESSOAS E COBERTURAS EXPOSTAS		ESTACIONAMENTO ÁREAS DE VAGAS / CIRCULAÇÃO LIGEIRA	
ALSAN PRIMER EPÓXI (A+B)	0,20 kg/m²	1 demão 0,20 kg/m²	0,20 kg/m²	1 demão 0,20 kg/m²	0,20 kg/m²	1 demão 0,20 kg/m²
ALSAN PUR TRAFIK 744 (A+B)	2,00 kg/m²	2 demãos 1,00 kg/m² + 1,00 kg/m²	1,00 kg/m²	1 demão 1,00 kg/m²	1,50 kg/m²	2 demãos 1,00 kg/m² + 0,50 kg/m²
ALSAN PUR TRAFIK 904 (A+B)	0,70 kg/m²	2 demãos 0,35 kg/m² + 0,35 kg/m²	0,70 kg/m²	2 demãos 0,35 kg/m² + 0,35kg/m²	0,70 kg/m²	2 demãos 0,35 kg/m² + 0,35 kg/m²
ALSAN PUR AGREGADO	1,50 kg/m²	1 demão 1,50 kg/m² (na primeira camada do 904)	1,50 kg/m²	1 demão 1,50 kg/m² (na primeira camada do 904)	1,50 kg/m²	1 demão 1,50 kg/m² (na última camada de 0,50 kg/m² do 744)
ALSAN RS FLEECE	1,00 m²	ALSAN RS FLEECE (na primeira camada do 744)	-	-	-	-

CONSUMO x ÁREA x PRODUTO (ALSAN PUR TRAFIK)

PRODUTO	ESTACIONAMENTO RAMPAS / CURVAS / DOCAS ÁREAS DE MAIOR DESGASTE / FRENAGEM / CIRCULAÇÃO INTENSA		HELIPONTOS	
ALSAN PRIMER EPÓXI (A + B)	0,20 kg/m²	1 demão 0,20 kg/m²	0,20 kg/m²	1 demão 0,20 kg/m²
ALSAN PUR TRAFIK 744 (A+B)	2,50 kg/m²	3 demãos 1,00 kg/m² + 1,00 kg/m² + 0,50 kg/m²	2,50 kg/m²	3 demãos 1,00 kg/m² + 1,00 kg/m² + 0,50 kg/m²
ALSAN PUR TRAFIK 904 (A+B)	0,70 kg/m²	2 demãos 0,35 kg/m² + 0,35 kg/m²	0,70 kg/m²	2 demãos 0,35 kg/m² + 0,35 kg/m²
ALSAN PUR AGREGADO	1,50 kg/m²	1 demão 1,50 kg/m² (na última camada de 1,00 kg/m² do 744)	1,50 kg/m²	1 demão 1,50 kg/m² (na última camada de 1,00 kg/m² do 744)
ALSAN RS FLEECE	-	-	-	-

INFORMAÇÕES PARA TRANSPORTE

As informações contidas na tabela a seguir são para fins de transporte, podendo sofrer alterações. Os dados deverão ser confirmados mediante compra.

ALSAN PUR TRAFIK		h (cm)	d/w (cm)	L (cm)	PESO BRUTO (kg)	EMPILHAMENTO (Unidades)	CLASSIFICAÇÃO FISCAL	ONU
ALSAN PUR TRAFIK 744 Conj. 23,5kg	 Lata – COMP. A	34,5	23,5	23,5	24,7	4	3214.90.00	1866*
	Lata – COMP. B	14,3	16,5	-				1866*
ALSAN PUR TRAFIK 904 Conj. 23,5kg	 Lata – COMP. A	34,5	23,5	23,5	24,7	4	3214.90.00	1866*
	Lata – COMP. B	14,3	16,5	-				1866*
ALSAN PUR AGREGADO	Sacos de 40kg	12,0	60,0	43,0	40,5	7	2505.10.00	N.A**

Altura(h), Diâmetro(d), largura(w), comp.(L)

*1866: "RESINA, SOLUÇÃO, inflamável.

**"Produtos não enquadrados na Resolução em vigor sobre transporte de produtos perigosos."

MANUSEIO DE SEGURANÇA (D)

- Produto inflamável. Mantenha o produto afastado do calor, de fontes de ignição e de qualquer chama ou faísca;
- Equipamentos de mistura devem ser à prova de explosão;
- O produto contém solvente. Deve ser evitado o uso em local fechado. Caso isso não seja possível, utilizar ventilação forçada;
- Não deve ser ingerido nem deve entrar em contato com a pele ou os olhos. Não reutilizar as embalagens;
- Em caso de ingestão acidental, não induzir o vômito;
- Em caso de contato com os olhos, lavar com água em abundância por pelo menos 15 minutos. Procurar auxílio médico imediato. Em caso de inalação acidental, remover para um local fresco e ventilado;
- Em caso de contato com a pele, remover o produto com um pano limpo embebido em óleo vegetal, lavar com água e sabão em abundância e aplicar creme hidratante;

- Em caso de derramamento, vazamento do líquido ou gases, afastar as fontes de ignição, controlar o vazamento com areia e evacuar o local;
- Em caso de incêndio, poderá haver liberação de monóxido de carbono e outros gases em razão da combustão;
- Em caso de incêndio utilizar Pó Químico extintor, espuma resistente ao álcool, dióxido de carbono. Não utilizar água;
- Recomenda-se observar as normas de segurança estabelecidas pelos órgãos competentes e o uso de EPIs adequados, como luvas e óculos de segurança;
- Não coma, beba ou fume durante o manuseio desse produto.

FRASES DE SEGURANÇA

COMPONENTE A:

H225 Líquido e vapores altamente inflamáveis.
H303 Pode ser nocivo se ingerido.
H304 Pode ser fatal se ingerido e penetrar nas vias respiratórias.
H315 Provoca irritação à pele.
H319 Provoca irritação ocular grave.
H332 Nocivo se inalado.
H400 Muito tóxico para os organismos aquáticos.
P210 Mantenha afastado do calor, faísca, chama aberta ou superfícies quentes. - Não fume.
P273 Evite a liberação para o meio ambiente.
P280 Use luvas de proteção, roupa de proteção, proteção ocular e proteção facial.
301 + P310 EM CASO DE INGESTÃO: Contate imediatamente um CENTRO DE INFOR MAÇÃO TOXICOLÓGICA ou um médico.
P303 + P361 + P353 EM CASO DE CONTATO COM A PELE (ou o cabelo):
Retire imediatamente toda a roupa contaminada. Enxágue a pele com água ou tome uma ducha.
P304 + P340 EM CASO DE INALAÇÃO: Remova a pessoa para local ventilado e a mantenha em repouso numa posição que não dificulte a respiração.

COMPONENTE B:

H226: Líquidos e vapores inflamáveis.
H317: Pode causar uma reação alérgica na pele.
H332: Nocivo se inalado.
P210: Mantenha afastado do calor/faísca/chama aberta/superfícies quentes. Não fume.
P280: Usar luvas de proteção/vestuário de proteção/ proteção ocular/proteção facial.
P261:Evitar inalar as poeiras/fumos/gases/névoas/vapores/aerossóis.
P304 + P340 SE INALADO: Remover a vítima para um ambiente de ar puro e permanecer em repouso em uma posição confortável para respirar.
P303 + P361 + P353: EM CASO DE CONTATO COM A PELE (ou o cabelo): Retire imediatamente toda a roupa contaminada. Enxágue a pele com água/tome uma ducha.
P312: Caso sinta indisposição, contate um CENTRO DE INFORMAÇÃO TOXICOLÓGICA/médico.

Para mais informações sobre o manuseio e a segurança do produto, consulte a FDS – FICHA COM DADOS DE SEGURANÇA disponível no site www.soprema.com.br.