

IMPERMANTA MAX PINT

Manta asfáltica auto protegida modificada com polímeros e estruturada com poliéster.

IMPERMANTA MAX PINT é uma manta asfáltica impermeabilizante, à base de asfalto modificado com polímeros, estruturada com armadura de poliéster e acabamento superficial de poliéster resinado branco ideal para receber pintura.

IMPERMANTA MAX PINT é especialmente recomendada para impermeabilização de lajes expostas, marquises, telhados, telhas de concreto pré-moldado etc. Como acabamento final deve ser utilizada pintura acrílica flexível.

VANTAGENS

- Dispensa proteção mecânica;
- Possui elevada flexibilidade;
- Fácil manutenção e renovação da pintura, prolongando a vida útil;
- Combinada com uma pintura acrílica branca flexível, do tipo DENVERCRIL SUPER ou DENVERSOL TOP REFLECTIVE que contribuirá no conforto térmico da edificação;
- Ótimo custo benefício.

PROPRIEDADES TÍPICAS

ABNT NBR 9952 – Manta asfáltica para impermeabilização

ENSAIO	REQUISITOS TIPO II	RESULTADOS IMPERMANTA MAX PINT
Composição básica	Asfalto modificado com polímeros	
Cor	Preto	
Resistência à tração (N)	Longitudinal	400
	Transversal	280
Alongamento (%)	Longitudinal	30
	Transversal	33
Absorção d'água (%) – Variação em massa	Máx. 1,5	< 1,00
Flexibilidade a baixa temperatura (-5°C)	Sem trincas	Sem trincas
Resistência ao impacto – mín. 2,45 J	Sem perfuração	Sem perfuração
Escorrimento (95°C)	Sem escorrimento	Sem escorrimento
Estabilidade dimensional (%)	Máx. 1	< 1,00
Flexibilidade após envelhecimento acelerado (CUV) (5°C)	Sem trincas	Sem trincas
Estanqueidade (m.c.a.)	Mín. 10	> 30
Resistência ao rasgo (N)	Mín. 100	120

METODOLOGIA DE APLICAÇÃO

Preparação da Base

Lajes e calhas:

Todos planos verticais (ex.: muretas) que serão impermeabilizados deverão estar executados e rigidamente solidarizados as estruturas até a cota final do arremate da impermeabilização.

As tubulações emergentes e os ralos deverão estar rigidamente fixados, garantindo a perfeita execução dos arremates. Para esse serviço indicamos a utilização do DENVERGROUT.



EMBALAGEM

A IMPERMANTA MAX PINT é fornecida em bobinas de 1m de largura por 10 m de comprimento, acondicionadas em paletes com 25 bobinas (espessura 3 mm) e 20 bobinas (espessura 4mm).

VERSÕES

ESTRUTURANTE	Tipo II
MASSA ASFÁLTICA	B
ESPESSURA	3 mm
ACABAMENTO	GB*/P**

*GB - Geotêxtil branco resinado;
**P - Polietileno - Polietileno para colagem com maçarico.

CONSUMO

CONSUMO RL/m²

0,115*

*Para obter a quantidade de rolos de manta, multiplicar a área (m²) pelo consumo.

VALIDADE

48 meses.

As bobinas deverão ser transportadas e estocadas sempre verticalmente, evitando a proximidade de fontes de calor, danos na superfície e extremidades.

Armazenar em local coberto, ventilado e em temperaturas compreendidas entre 5°C e 30°C.

A superfície deverá ser limpa, ficando isenta de óleos, desmoldante, graxas e partículas soltas de qualquer natureza que prejudiquem a aderência da argamassa de regularização.

Caso a superfície não esteja suficientemente porosa, ou seja, esteja lisa, executar apicoamento para auxiliar na aderência da camada de regularização de superfície.

Na vertical, deverá ser executado rebaixo com altura mínima de 30 cm do piso acabado e profundidade mínima de 3 cm para embutir a impermeabilização dos rodapés.

Telhados:

A superfície deverá ser previamente lavada, sendo removido toda e qualquer sujidade para perfeita aderência do produto.

Todas as telhas que estiverem quebradas, deverão ser substituídas. Verificar as condições dos rufos e calhas e promover a correção ou substituição dos mesmos caso necessário. Observar se o caimento do telhado está conforme solicitado para o tipo de telha.

Regularização de Superfície

Lajes e calhas:

Sobre a base umedecida executar a regularização na horizontal com argamassa de cimento e areia, no traço volumétrico de 1:3 com caimento mínimo de 1% em direção aos pontos de escoamento de água (ralos, buzinotes, canaletas, seca piso etc.). Na vertical deverá ser executada regularização no mesmo traço supracitado sobre os diferentes tipos de alvenarias para perfeita aderência e acomodação da impermeabilização.

No traço indicado, recomendamos a utilização de DENVERFIX, que deverá ser diluído na proporção de 1:1 (DENVERFIX:água) em volume para melhor aderência da argamassa de regularização na base, lembrando que a mesma não deverá conter aditivos hidrófugos.

Utilizar desempenadeira de madeira, deixando uma superfície áspera e de consistência compacta, sem vazios, para melhor aderência da manta asfáltica. Executar o arredondamento dos cantos vivos e arestas com raio de aproximadamente 5 cm.

Deve-se executar rebaixo de 1cm de profundidade ao redor dos ralos, com diâmetro de aproximadamente 50 cm para que o fluxo de água até o deságue na captação não seja prejudicado devido a execução dos arremates necessários no local.

Aplicação de Primer Asfáltico

A superfície deverá ser limpa, ficando isenta de óleos, graxas e partículas soltas de qualquer natureza que prejudiquem a aderência do produto. Sobre a superfície seca aplicar uma demão DENVERMANTA PRIMER ACQUA ou DENVER IMPERBLACK para imprimação e aguardar sua secagem. O intervalo de secagem está diretamente relacionado à absorção da superfície (porosidade) e a temperatura ambiente.

O primer asfáltico deverá ser aplicado sempre em camada única e no consumo recomendado, evitando a formação de filme na aplicação, desta forma não irá prejudicar a aderência física entre o substrato e a manta asfáltica.

Colagem de Manta Asfáltica

Aplicada com maçarico deve ser iniciada nos pontos de escoamento de água (ex.: ralos) ou no caso de **telhados** de cima para baixo para a correta sobreposição em relação aos caimentos, também deverão ser desenroladas, alinhadas entre si e enroladas novamente para o início da colagem.

LIMPEZA

A limpeza de equipamentos e ferramentas deverá ser efetuada com DENVER SOLVENTE 300 ou thinner. Caso haja excesso de asfalto nas ferramentas, promover seu aquecimento com chama de maçarico para auxiliar na remoção.

OBSERVAÇÕES

Nas emendas é recomendável a passagem de um rolete após a sobreposição, ou biselamento com a ponta arredondada de uma espátula.

TESTE DE ESTANQUEIDADE

Conforme a NBR 9574 -
Execução de

Impermeabilização: deve ser feito teste de estanqueidade nas áreas impermeabilizadas por 72h para testar o desempenho e qualidade do serviço, este teste deve ser feito com lâmina de água.

Na aplicação com maçarico deve-se direcionar a chama na bobina aquecendo simultaneamente a parte inferior da mesma e a camada de regularização imprimada e vir desenrolando e colando continuamente.

A colagem na horizontal deverá subir 10 cm na vertical e quando executada a vertical deverá sobrepor 10 cm na horizontal, deixando sempre no mínimo 2 camadas de manta asfáltica na transição horizontal x vertical, reforçando a meia cana que trata-se de um ponto vulnerável a patologias.

Nas colagens, deve-se pressionar a manta asfáltica no sentido do centro às bordas evitando a formação de bolhas de ar sob a mesma, sobrepondo entre as mantas asfálticas no mínimo 10 cm nas laterais e 20 cm no topo.

Ao final da colagem na sobreposição, aquecer a colher de pedreiro e biselar a borda superior de forma a efetuar a vedação final com a ponta arredondada da colher.

Os arremates e reforços deverão ser executados com cortes adequados da própria manta asfáltica.

As emendas e arremates devem ser recobertos com pintura acrílica flexível, do tipo DENVERCRIL SUPER ou DENVERSOL TOP REFLECTIVE para proteção superficial e acabamento final.

INFORMAÇÕES PARA TRANSPORTE

As informações contidas na tabela a seguir são para fins de transporte, podendo sofrer alterações. Os dados deverão ser confirmados mediante compra.

IMPERMANTA MAX PINT	h (m)	d (m)	PESO BRUTO	EMPILHAMENTO (unidades)	CLASSIFICAÇÃO FISCAL	ONU
	1,0	0,21	41,0	1	6807.10.00	N.A*
	1,0	0,25	51,0	1		

*"Produtos não enquadrados na Resolução em vigor sobre transporte de produtos perigosos."

MANUSEIO E SEGURANÇA (E)

- Manusear de forma cuidadosa, evitando impactos fortes e agudos dos rolos contra o solo, bem como contato com superfícies afiadas ou pontiagudas. Esse procedimento evitará danos indesejáveis ao produto, como amassamento de bordas, perfurações, danos à massa asfáltica etc.;
- Em caso de queimaduras, não tentar limpar o local. Procurar socorro médico;
- Recomenda-se observar as normas de segurança estabelecidas pelos órgãos competentes e usar EPIs adequados, como luvas e óculos de segurança;
- Não coma, beba ou fume durante o manuseio desse produto.

FRASES DE SEGURANÇA

Não se aplica - Produto não perigoso, não classificado em GHS.

Para mais informações sobre o manuseio e a segurança do produto, consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) disponível no site www.denverimper.com.br

DESEMPENHO DENVER IMPER

Garantimos a qualidade dos nossos produtos contra defeitos de fabricação, porém não assumimos a responsabilidade pelo desempenho da obra, uma vez que não temos controle direto sobre as condições de aplicação. Eventuais ressarcimentos estarão limitados ao valor do produto.

Informamos que a empresa pode promover alterações nos produtos sempre que necessário, sem prévio aviso.

Os produtos devem ser aplicados por profissionais habilitados e em conformidade com as instruções constantes nos manuais de aplicação disponibilizados pela empresa.

Os nomes dos produtos são marcas registradas da empresa.

A **Denver Imper** fabrica uma linha completa de produtos químicos para a construção. Para informações, treinamentos, literatura ou suporte técnico, entre em contato.