

IMPERMANTA MAX COR

Manta autoprotégida com grânulos minerais.

IMPERMANTA MAX COR é uma manta impermeabilizante autoprotégida, à base de asfalto modificado com polímeros elastoméricos, estruturada com armadura de poliéster não-tecido composto por filamentos contínuos, com a face exposta revestida com grânulos minerais (ardósia).

IMPERMANTA MAX COR é especialmente recomendada para impermeabilização de lajes de coberturas não transitáveis, lajes abobadadas, cobertura *shed*, cúpulas, marquises, juntas de telhas pré-moldadas etc.

VANTAGENS

- Utilizada como acabamento final, dispensa proteção mecânica;
- Resistente às intempéries climáticas;
- Possui elevada flexibilidade;
- Excelente estabilidade físico-química, elevada resistência mecânica e grande durabilidade;
- Rápida liberação, podendo receber água de chuva logo após o término da aplicação.

PROPRIEDADES TÍPICAS

ABNT NBR 9952 – Manta asfáltica para impermeabilização

ENSAIO	REQUISITOS TIPO II	RESULTADOS IMPERMANTA MAX COR
Composição básica	Asfalto modificado com polímeros	
Cor	Preto	
Resistência à tração (N)	Longitudinal	Mín. 180
	Transversal	400
Alongamento (%)	Longitudinal	Mín. 2
	Transversal	30
Absorção d'água (%) – Variação em massa	Máx. 1,5	< 1,00
Flexibilidade a baixa temperatura (-5°C)	Sem trincas	Sem trincas
Resistência ao impacto – mín. 2,45 J	Sem perfuração	Sem perfuração
Escorrimento (95°C)	Sem escorrimento	Sem escorrimento
Estabilidade dimensional (%)	Máx. 1	< 1,00
Flexibilidade após envelhecimento acelerado (CUV) (5°C)	Sem trincas	Sem trincas
Estanqueidade (m.c.a.)	Mín. 10	> 30
Resistência ao rasgo (N)	Mín. 100	120

METODOLOGIA DE APLICAÇÃO

Preparação da Base (lajes e paredes)

Todos planos verticais (ex.: muretas) que serão impermeabilizados deverão estar executados e rigidamente solidarizados as estruturas até a cota final do arremate da impermeabilização.

As tubulações emergentes e os ralos deverão estar rigidamente fixados, garantindo a perfeita execução dos arremates. Para esse serviço indicamos a utilização do DENVERGROUT.



EMBALAGENS

A IMPERMANTA MAX COR é fornecida em bobinas de 1 metro de largura por 10 metros de comprimento, acondicionadas em paletes contendo 25 bobinas (3 mm).

VERSÕES

ESTRUTURANTE	Tipo II
MASSA ASFÁLTICA	B
ESPESSURA (mm)	3 mm 4 mm
ACABAMENTO	G*/P** na cor cinza

*G - Grânulo Natural;

**P - Polietileno - Polietileno para colagem com maçarico.

CONSUMO

CONSUMO RL/m²

0,115*

*Para obter a quantidade de rolos de manta, multiplicar a área (m²) pelo consumo.

VALIDADE

48 meses.

As bobinas deverão ser transportadas e estocadas sempre verticalmente, evitando a proximidade de fontes de calor, danos na superfície e extremidades.

Armazenar em local coberto, ventilado e em temperaturas compreendidas entre 5°C e 30°C.

A superfície deverá ser limpa, ficando isenta de óleos, desmoldante, graxas e partículas soltas de qualquer natureza que prejudiquem a aderência da argamassa de regularização.

Caso a superfície não esteja suficientemente porosa, ou seja, esteja lisa, executar apicoamento para auxiliar na aderência da camada de regularização de superfície.

Deverá ser executado sulco tipo U para encaixe do topo da manta asfáltica na vertical de aproximadamente 2cm de largura x 2 cm de profundidade e 30 cm do piso acabado.

Regularização de Superfície

Sobre a base umedecida executar a regularização na horizontal com argamassa de cimento e areia, no traço volumétrico de 1:3 com caimento mínimo de 1% em direção aos pontos de escoamento de água (ralos, buzinotes, canaletas, seca piso etc.). Na vertical deverá ser executada regularização no mesmo traço supracitado sobre os diferentes tipos de alvenarias para perfeita aderência e acomodação da impermeabilização.

No traço indicado, recomendamos a utilização de DENVERFIX, que deverá ser diluído na proporção de 1:1 (DENVERFIX:água) em volume para melhor aderência da argamassa de regularização na base, lembrando que a mesma não deverá conter aditivos hidrófugos

Utilizar desempenadeira de madeira, deixando uma superfície áspera e de consistência compacta, sem vazios, para melhor aderência da manta asfáltica. Executar o arredondamento dos cantos vivos e arestas com raio de aproximadamente 5 cm.

Deve-se executar rebaixo de 1cm de profundidade ao redor dos ralos, com diâmetro de aproximadamente 50 cm para que o fluxo de água até o deságue na captação não seja prejudicado devido a execução dos arremates necessários no local.

Aplicação de Primer Asfáltico

A superfície deverá ser limpa, ficando isenta de óleos, graxas e partículas soltas de qualquer natureza que prejudiquem a aderência do produto. Sobre a superfície seca aplicar uma demão DENVERMANTA PRIMER ACQUA ou DENVER IMPERBLACK para imprimação e aguardar sua secagem. O intervalo de secagem está diretamente relacionado à absorção da superfície (porosidade) e a temperatura ambiente.

O primer asfáltico deverá ser aplicado no consumo recomendado sempre em camada única.

Colagem de Manta Asfáltica

A colagem deverá ser iniciada nos pontos mais baixos da laje, ou seja, nos pontos de escoamento de água (ex.: ralo) para a correta sobreposição em relação aos caimentos. Na vertical deverá ser colada na altura mínima de 20 cm acima do piso acabado. Também deverão ser desenroladas, alinhadas entre si e enroladas novamente para o início da colagem.

Na aplicação o maçarico deve ser direcionado com a chama na bobina aquecendo simultaneamente a parte inferior da mesma e a camada de regularização imprimada e vir desenrolando e colando continuamente.

A colagem na horizontal deverá subir 10 cm na vertical e quando executada a vertical deverá sobrepor 10 cm na horizontal, deixando sempre no mínimo 2 camadas de manta asfáltica na transição horizontal x vertical, reforçando a meia cana que trata-se de um ponto vulnerável a patologias.

LIMPEZA

A limpeza de equipamentos e ferramentas deverá ser efetuada com DENVER SOLVENTE 300 ou thinner. Caso haja excesso de asfalto nas ferramentas, promover seu aquecimento com chama de maçarico para auxiliar na remoção.

OBSERVAÇÕES

Nas emendas é recomendável a passagem de um rolete após a sobreposição, ou biselamento com a ponta arredondada de uma colher de pedreiro.

TESTE DE ESTANQUEIDADE

Conforme a NBR 9574 -
Execução de

Impermeabilização: deve ser feito teste de estanqueidade nas áreas impermeabilizadas por 72h para testar o desempenho e qualidade do serviço, este teste deve ser feito com lâmina de água.

Nas colagens, deve-se pressionar a manta asfáltica no sentido do centro às bordas evitando a formação de bolhas de ar sob a mesma, sobrepondo entre as mantas asfálticas no mínimo 10 cm nas laterais e 20 cm no topo.

Na vertical ancorar o topo da manta no sulco tipo U, ou detalhe específico, que garanta a ancoragem e/ou proteção da IMPERMANTA MAX COR nas áreas verticais.

Os arremates e reforços deverão ser executados com cortes adequados da própria manta asfáltica.

Ao final da colagem na sobreposição, aquecer a colher de pedreiro e biselar a borda superior de forma a efetuar a vedação final com a ponta arredondada da colher.

NOTA:

- 1- Recomenda-se a aplicação de duas demãos de DENVERNIZ ACQUA sobre a superfície granular para efeito de proteção e acabamento.
- 2- Como opção estética para coberturas brancas, melhorando a reflexão solar e reduzindo o gradiente térmico pode ser aplicada como pintura elastomérica sobre a superfície granular duas demãos de DENVERSOL TOP REFLECTIVE, neste caso pode-se dispensar o uso de DENVERNIZ ACQUA, pois atuará também como proteção e acabamento.

Acabamento: As emendas e arremates devem ser recobertos com os grânulos minerais para proteção superficial e acabamento final.

INFORMAÇÕES PARA TRANSPORTE

As informações contidas na tabela a seguir são para fins de transporte, podendo sofrer alterações. Os dados deverão ser confirmados mediante compra.

IMPERMANTA MAX COR	h (m)	d (cm)	PESO BRUTO	EMPILHAMENTO (unidades)	CLASSIFICAÇÃO FISCAL	ONU
<p>Rolo de 3 mm</p>	1	24,0	39,90	1	6807.10.00	N.A*

*Produtos não enquadrados na Resolução em vigor sobre transporte de produtos perigosos."

MANUSEIO E SEGURANÇA (E)

- Manusear de forma cuidadosa, evitando impactos fortes e agudos dos rolos contra o solo, bem como contato com superfícies afiadas ou pontiagudas. Esse procedimento evitará danos indesejáveis ao produto, como amassamento de bordas, perfurações, danos à massa asfáltica etc.;
- Em caso de queimaduras, não tentar limpar o local. Procurar socorro médico;
- Recomenda-se observar as normas de segurança estabelecidas pelos órgãos competentes e usar EPIs adequados, como luvas e óculos de segurança;
- Não coma, beba ou fume durante o manuseio desse produto.

FRASES DE SEGURANÇA

Não se aplica - Produto não perigoso, não classificado em GHS.

Para mais informações sobre o manuseio e a segurança do produto, consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) disponível no site www.denverimper.com.br

DESEMPENHO DENVER IMPER

Garantimos a qualidade dos nossos produtos contra defeitos de fabricação, porém não assumimos a responsabilidade pelo desempenho da obra, uma vez que não temos controle direto sobre as condições de aplicação. Eventuais ressarcimentos estarão limitados ao valor do produto.

Informamos que a empresa pode promover alterações nos produtos sempre que necessário, sem prévio aviso.

Os produtos devem ser aplicados por profissionais habilitados e em conformidade com as instruções constantes nos manuais de aplicação disponibilizados pela empresa.

Os nomes dos produtos são marcas registradas da empresa.

A Denver Imper fabrica uma linha completa de produtos químicos para a construção. Para informações, treinamentos, literatura ou suporte técnico, entre em contato.